



Reporte Agosto 2025

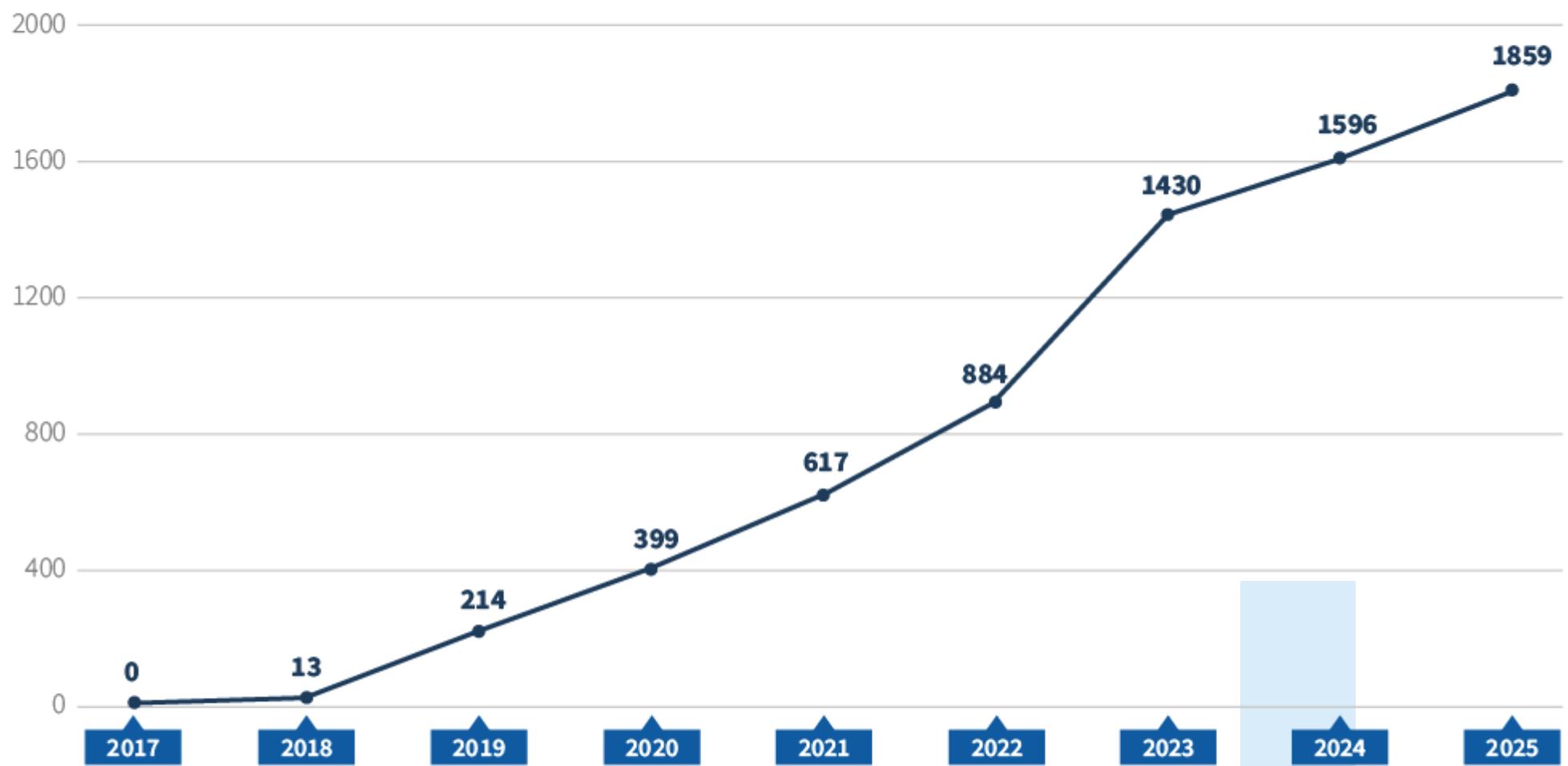
Estado de la implementación del SISESAT en la flota artesanal peruana

Datos de SISESAT disponibles hasta el 25 de agosto de 2025 (Fuente: PRODUCE)

Datos de OROP-PS disponibles hasta el 31 de agosto de 2025 (Fuente: OROP-PS)

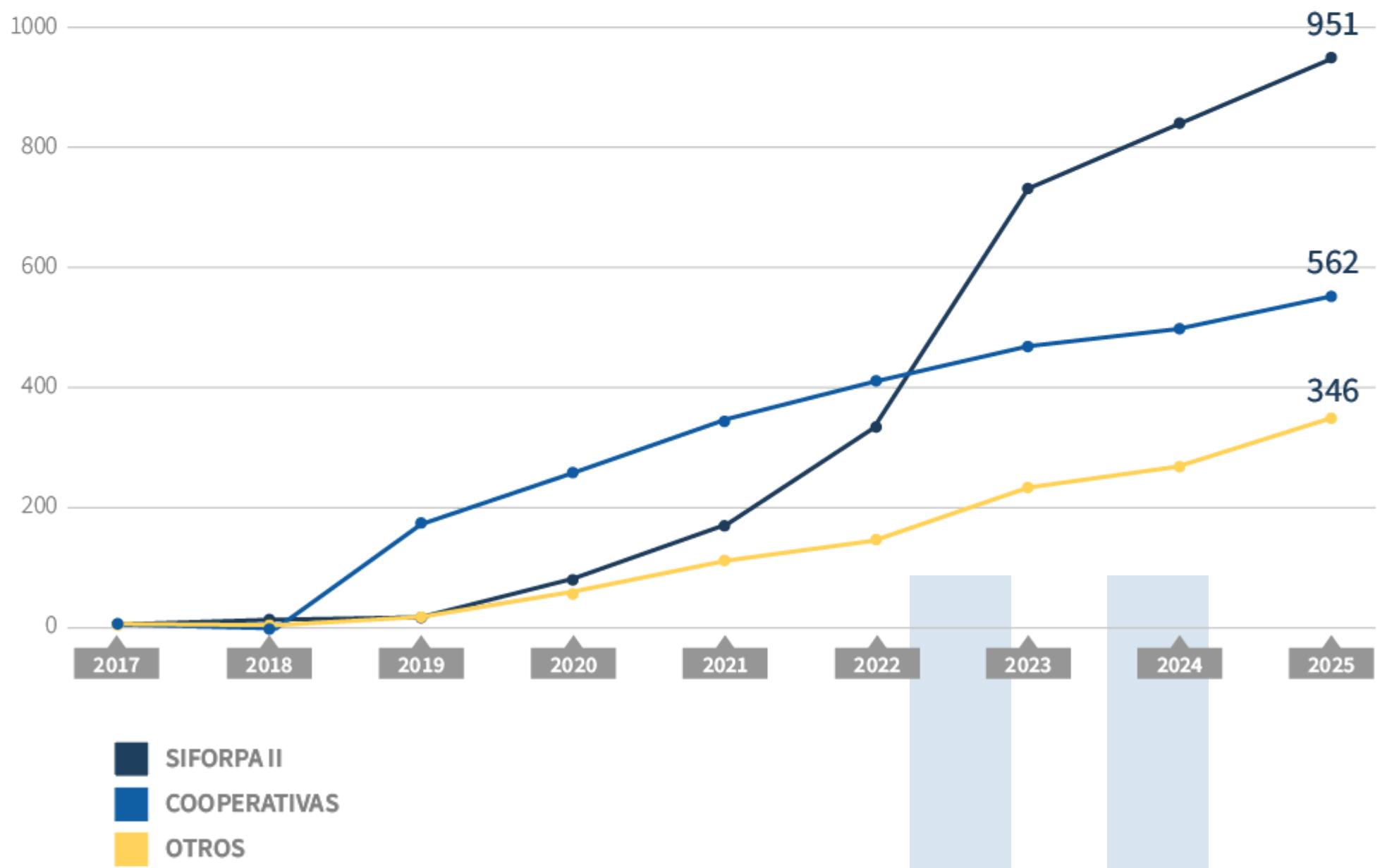
Número de embarcaciones artesanales con equipos tipo C del SISESAT

A agosto de 2025, un total de **1,859 embarcaciones artesanales** cuentan con equipos satelitales y reportan al centro de control del SISESAT, administrado por el Ministerio de la Producción.



Número de embarcaciones artesanales con equipos tipo C del SISESAT según régimen

De las **1,859** **embarcaciones equipadas con SISESAT**, 951 pertenecen al régimen SIFORPA II, 562 a cooperativas, y el resto se distribuye entre otros regímenes, como el artesanal.



Porcentaje de implementación del SISESAT en los regímenes de SIFORPA II y Cooperativas

A agosto de 2025, el **61% de las embarcaciones de cooperativas** ya cuenta con SISESAT, mientras que en el SIFORPA II solo el **38% lo ha instalado**. Aún hay una brecha por cerrar para que toda la flota cumpla con este requisito clave para faenar en altamar y asegurar una pesca legal.

COOPERATIVAS

61% embarcaciones

Con SISESAT

39% embarcaciones

Sin SISESAT

SIFORPA II

38% embarcaciones

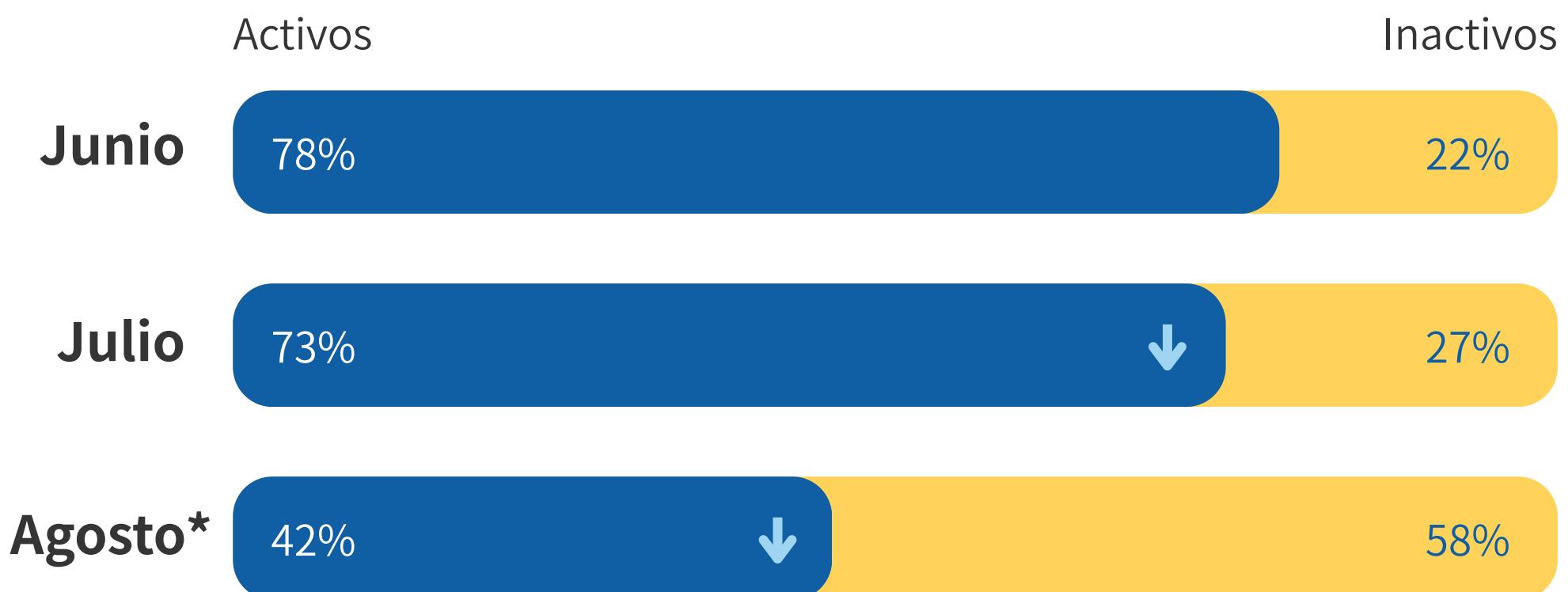
Con SISESAT

62% embarcaciones

Sin SISESAT

Estado mensual (activos/no activos) de los equipos satelitales

En agosto de 2025, el **42% de los equipos satelitales** están activos y transmitiendo señal correctamente. Sin embargo, **58% aún no emiten señal** o han suspendido sus servicios temporalmente.



*Por un establecimiento de veda del recurso pota (Resolución Directoral N.º 00112-2025-PRODUCE/DGSFS-PA) la flota pesquera artesanal, solicitó la inactivación temporal de sus equipos satelitales.

Embarcaciones registradas en la OROP-PS

Al 31 de agosto de 2025, se han registrado **337 embarcaciones**, esto representa apenas el **18% del total de embarcaciones** que cuentan con SISESAT. Esta cifra pone en evidencia una brecha significativa que debe ser atendida con urgencia para lograr la formalización efectiva de nuestra flota en altamar.

